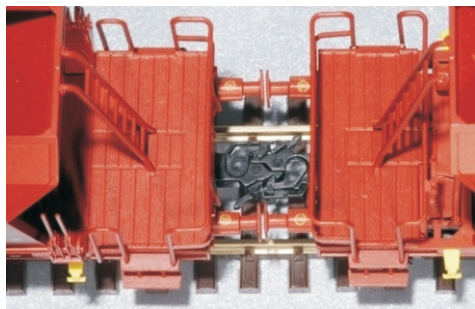




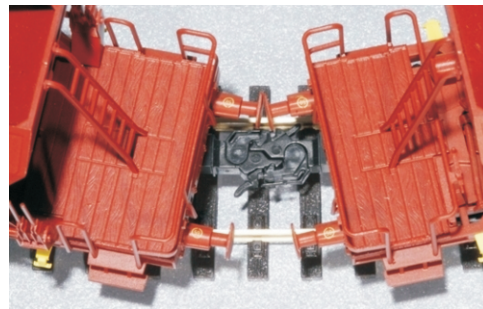
ČSTRAIN

Neuheit - Modell Vierachsige Wagenbauart Faccs in Maßstab 1/87 H0

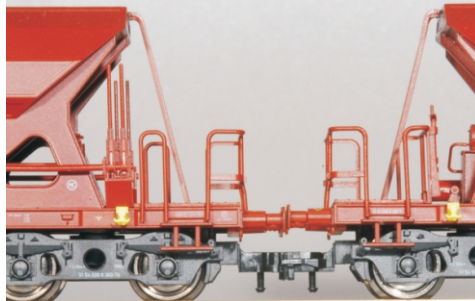
Güterwagen Modell Faccs für Zweileiter Gleichstromsystem. Die moderne Konstruktion mit Metallrahmen ist ganz nach den heutigen Erfordernissen der Modelleisenbahner ausgeführt. Die Modelle sind mit einer Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht nach NEM 351 und 352 ausgestattet, dies ermöglicht die enge Kuppeln mit weiteren Wagen. Unseren Modellen liegt eine Universalkupplung nach NEM 360 bei.



Gerades Gleis



Gebogenes Gleis r=360mm



Obwohl am Modell die Nachbildung mit vorbildgetreu durchbrochenem Rahmen dargestellt ist, beträgt das Gewicht eines Wagens ca 58 g. Der Schwerpunkt liegt im Hauptrahmen und in den Drehscheibe auf Drehgestell. Dies erlaubt optimale Fahreigenschaften auch bei beladenem Wagen.

Vorbild



Modell



Wir haben zusammen mit der tschechische Firma Gabriel für die Modelle Faccs auch typische Sand- und Kiesladungseinsätze aufgebaut und bieten. Diese Beladung kann man leicht in die Wagen einfügen. Das Wagengewicht erhöht sich dadurch um ca. 7 bis 10 g. Von jeder Sand- und Kiesbeladung sind drei Varianten im Angebot. Sie unterscheiden sich durch die variable Darstellung der Wagenladungen über der Wagensilhouette.



Vorbild

Modell

Ebenso sind auch die Stirnseiten Drehgestell vorbildgetreu wiedergegeben. Wenn das Drehgestell drehen 180 Grad und zur gleichen Zeit die Kupplung mit NEM-Schacht abnehmen werden, stattdessen die Nachbildung der Schraubkupplung und die Schläuche der Luftleitungen angesetzt werden. Diese Zurüstung ist für ein Vitrinenmodell sehr zu empfehlen oder wenn wir dieses Modell am Ende eines Güterzuges laufen soll.



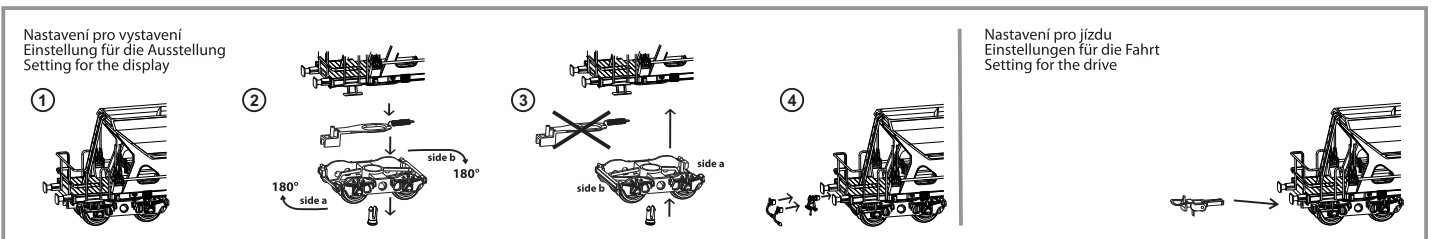
Vorbild



Modell (für die Ausstellung)



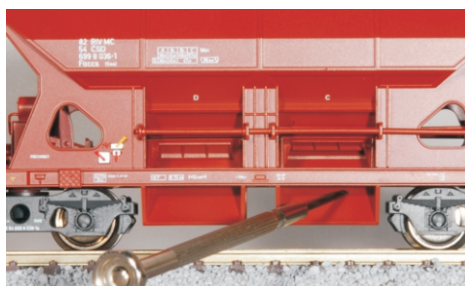
Modell (für die Fahrt)



Es ist möglich, jede DumpVentil (markierung „A“, „B“, „C“, „D“) an der Aussenseite unter den Rahmen mit einem kleinen Schraubendreher aufgreifen. Das Dump Ventil steht dann auf Position öffnen und simuliert die Wagenentladung durch Schwerkraft.



geschlossen



nur angelehnt



vollständig geöffnet



Vorbild



Modell

Die Güterwagen Faccs (ehemalige Sas) werden beim Vorbild in Ganzzügen gefahren. Deshalb werden wir bei grösseren Interesse Sets mit 3 Wagen mit verschiedenen Wagennummern auch produzieren.



Für die Selbstbau-Kunden bieten auch wir einen Faccs-Bausatz Artikelnummer 92151 an.



Dieses Modell repräsentiert einen Selbstentladewagen, entworfen besonders für den Transport schwerer Substrate (für Sand, Kies, und Kalkstein). Prototypen dieses Wagens wurden im Jahr 1967 in der Wagenfabrik in Česká Lípa hergestellt. Die Serienproduktion wurde der Wagenfabrik in Poprad übertragen. Dort wurden im Jahr 1969 Wagen des Typs 295.2 mit Drehgestell Typ 26-2 produziert und es wurden davon rund 1.650 Stück mit der Bezeichnung Faccs (bis Jahr 1981 nationale Bezeichnung Sas) für die ČSD produziert.

Im Jahr 1977 wird in der Wagenfabrik in Studenka die Produktion der innovativen Serie des Typs 9-407 (genau Vorbild des Modell) mit modernisierten Drehgestell 26-2.8 und der Bezeichnung Faccs, nicht nur für die ehemalige ČSD, sondern auch für private Industrieunternehmen vorbereitet. Zusammen wurden mehr wie 3.500 Wagen produziert. Ab dem Jahr 1982 wurden auch eine abgeleitete Version mit Dach geliefert.

Ab dem Jahr 1980 wurde dieser Wagentyp auch in andere Staaten exportiert. Die erste Serie wurde an die MAV mit der Bezeichnung Faccpp geliefert. Im Jahr 1981 gingen dann 50 Stück an die ÖBB und die ersten 30 Stück der Serie schon mit dem Drehgestell Y25Cs nach Griechenland. Geplante Lieferungen für die DR am Ende der achtziger Jahre nicht realisiert werden. Die letzte Serie dieses Typs wurde in den Jahren 1991-1993 in der Wagenfabrik in Studenka für die ÖBB produziert.