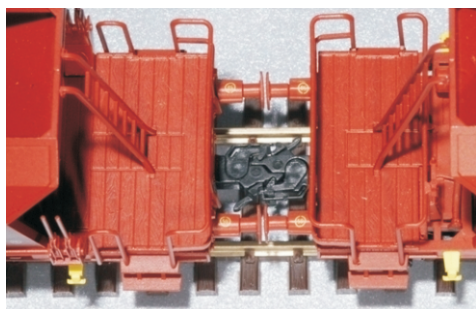




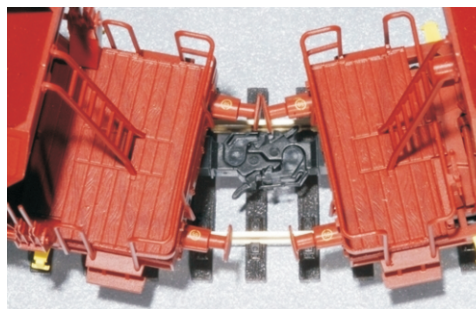
ČSTRAIN

Novinka - Model výsypného čtyřnápravového vozu řady Faccs v měřítku 1/87 H0

Model nákladního vozu Faccs je vytvořen pro dvoukolejný stejnosměrný systém napájení a jeho moderní koncepce konstrukce modelu s kovovým rámem je zcela v souladu s dnešními požadavky modelářů: samozřejmostí je kinematické spráhlo s NEM-šachtou pro umožnění co nejtěsnějšího spojení s dalšími vozy dle NEM 351 a 352, přestože k modelu je standardně přiloženo univerzální spráhlo dle NEM 360.



Přímá kolej



Oblouková kolej r=360mm



Ačkoliv model věrně zobrazuje všechny průhledy vozem i rámem jako vůz skutečný, přesto většina z cca 58g hmotnosti modelu prázdného vozu je rozložena v ideálním těžišti vozu, kterým je oblast hlavního rámu a točen podvozků, což umožňuje modelu uchovat si své optimální jízdní vlastnosti i v případě loženého vozu.

Předloha



Model



Společně s českou firmou Gabriel jsme proto připravili do modelů vozu Faccs také model typického nákladu v provedení písek a štěrk, který lze do vozu lehce vložit. Hmotnost vozu se tak zvýší o dalších cca 7-10g. Od každého provedení nákladu jsou připraveny tři varianty lišící se počtem vyčnívajících hromádek ze siluety vozu.



Předloha

Model

Otočením podvozku vozu o 180 stupňů při současném odejmutí táhla se šachtou NEM a po nasazení přibalených vzduchových hadic a šroubovky získáme zcela věrný vzhled daného čela vozu, který oceníme při vystavení modelu ve vitrině či při umístění takto upraveného vozu na konci soupravy.



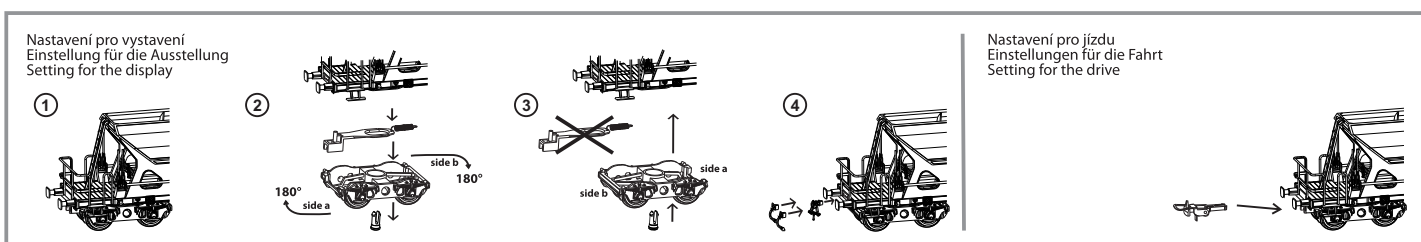
Předloha



Model (při vystavení)



Model (při jízdě)



Kteroukoliv z výsypných klapek označených "A", "B", "C", "D" lze malým plochým šroubovákem podebrat z vnější strany po výsypce pod rámem vozu a nadzvednout vzhůru, čímž lze docílit jejich otevření pro simulaci vykládky vozu vlastní gravitací ložného zboží



zavřené výsypky



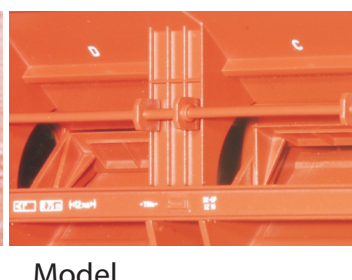
pootevřené výsypky



plně otevřené výsypky



Předloha



Model

Vozy Faccs/Sas jsou často provozovány v ucelených soupravách, proto na základě většího zájmu na zvláštní objednávku také vyrábíme třívozové sety tak, aby bylo možno takovou soupravu s odlišnými inventárními čísly jednotlivých vozů vytvořit.



Vycházíme vstříc i zákazníkům, kteří preferují vlastní stavbu vozidel a tento model nabízíme i formou stavebnice pod kat.č. 92151.



Model představuje výsypný vůz konstruovaný zejména pro přepravu těžších substrátů (typicky písek a šterk), jehož prototypy byly vyrobeny v roce 1967 ve vagonce Česká Lípa. Seriová výroba byla přenesena do Vagonky Poprad, kde od roku 1969 probíhala výroba vozu typového čísla 295.2 vybaveného podvozkem typu 26-2 a bylo vyrobeno celkem asi 1650 vozů pod označením Faccs (do roku 1981 pod národním označením Sas) pro ČSD.

Roku 1977 pak navázala ve Vagonce Studénka výroba inovovaných vozů pod typovým číslem 9-407 (přesná předloha našeho modelu), na modernizovaných podvozcích 26-2.8 pod označením Faccs nejen pro tehdejší ČSD, ale i jako vozy soukromé pro průmyslové podniky. Celkem bylo vyrobeno přes 3500 vozů. Od roku 1982 bylo dodáváno také odvozené provedení opatřené střechou.